

1. FRAKSJONER

Varenavn	Fraksjon (kornstørrelse)	Alternativ benevnelse
0-4	0-4 mm.	Steinstøv / kabelsand
0-4 Lekesand/pussesand	0-4 mm.	Steinstøv
1-4 Flyplass strøsingel	1-4 mm.	Pukk
2-5 Strøsingel	2-5,6 mm.	Pukk
2-8 fallsingel	2-8 mm.	Pukk
0-8	0-8 mm.	Steinstøv
0-11	0-11,2 mm.	Veigrus
0-16	0-16 mm.	Veigrus
4-16 Grøft singel	4-16 mm.	Veigrus/Pukk
0-22	0-22,4 mm.	Bærelag
0-32	0-31,5 mm.	Bærelag
0,063-8 Toppdekke	0-8 mm. (0,063 mm ≤ 5%)	Drenering toppdekke
0,063-22 Drens bærelag	0-22,4 mm. (0,063 mm ≤ 5%)	Drenering bærelag
0-0,063	0-0,125 mm.	Betong- og asfalttilslag
0,063-0,5	0-0,5 mm.	Betong- og asfalttilslag
0,25-2	0-2 mm.	Betong- og asfalttilslag
0-2	0-2 mm.	Betong- og asfalttilslag
2-5	2-5,6 mm.	Betong- og asfalttilslag
5-8	5,6-8 mm.	Betong- og asfalttilslag
8-11	8-11,2 mm.	Betong- og asfalttilslag
11-16	11-16 mm.	Betong- og asfalttilslag
16-22	16-22,4 mm.	Betong- og asfalttilslag
31,5-63	31,5-63 mm.	Jernbanepukk
20-120	22,4-125 mm.	Pukk
0-300	0-300 mm.	Sprengstein/Pukk

2. PRODUKTETS ANVENDELSE

Pukk, sprengstein, veigrus, steinstøv og bærelagsmasse benyttes til forsterkningslag, bærerlag, avretningsmasser for veier, gangveier, gårds- og parkeringsplasser. Det anvendes også til fundamentering, omfylling av rør og tekniske installasjoner.

Betong- og asfalttilslag brukes i produksjon av betong og asfalt.

3. SAMMENSETNING

Hovedsakelig sammensatt av skarpkantede korn av granitt. Ingen belegg på korn overflatene, ingen forvitrede korn og ingen svake korn.

4. EGENSKAPER SOM PÅVIRKER MILJØ

Produktet har ingen negative påvirkninger på miljøet

5. BRANN OG EKSPLOSJONSFARE

Produktet er ikke brennbart

6. VERNETILTAK

Det kreves i utgangspunkt ingen vernetiltak for håndtering av dette produktet.

7. VEDLIKEHOLD

Produktet trenger ikke vedlikehold

8. STANDARDER OG GODKJENNINGER

NS-EN 12620 – Tilslag for betong

NS-EN 13043 – Tilslag for asfalt

NS-EN 13450 – Tilslag for Jernbaneballast

NS-EN 13242 – Tilslag for anleggarbeid og vegbygging

Vi produserer også etter de retningslinjer gitt i Statens Vegvesens handbok N200